

Regolamento Tecnico Categoria “Rally Classic” 2026/2027

Rev.1 - 17/09/2026

Definizione e “spirito” della Categoria
Si corre con vetture in scala 1/32 con i modelli nella tabella sotto riportata.
I modelli rappresentano vetture da rally che hanno corso nei campionati rally a partire dal **1974** e fino al 1994.
Categoria con minima possibilità di preparazione, con le deroghe indicate nella tabella A. Le deroghe descritte nella tabella A, si intendono esemplificative, e dovranno comunque essere intese in conformità ai principi contenuti nel presente regolamento.

NOTA: ***di serie*** significa che le vetture o i componenti, devono essere quelli previsti dal produttore per il modello senza alcuna modifica delle dimensioni e/o tipologia (es: nel caso della corona dovrà essere quella montati sul modello dal produttore e con lo stesso numero di denti). Le deroghe vengono specificate nella tabella allegata.

Modelli ammessi
Secondo tabella A allegata al presente regolamento in tutte le livree commercializzate e personalizzate, riproducenti possibilmente livree congrue all’epoca.
Eventuali modelli non presenti nella tabella A potranno essere ammessi solo dopo approvazione da parte della commissione tecnica.

Carrozzeria
Non sono consentite modifiche se non quelle di riverniciatura del modello, riproducente livree da rally reali o di fantasia. Le livree personalizzate, per essere ammesse devono riportare 2 tabelle porta numero con numero sulle portiere (una dx e una sx).
All'interno dell'abitacolo dovranno **obbligatoriamente** essere presenti il pilota ed il copilota (se non è presente è da aggiungere) e comunque gli accessori rallistici previsti nel modello di scatola.
Sono ammesse anche le carrozzerie in resina, previo benestare della Commissione Tecnica.
Non saranno accettate le versioni stradali o tuning.

Si possono rimuovere antenne, tergicristalli e specchietti retrovisori durante la gara al fine di salvaguardare le condizioni del modello di serie.

Telaio
Di serie. E’ consentito il basculamento della carrozzeria nei confronti del telaio.
Dove specificato in tabella A: *modifica pick-up*, sarà possibile modificare solamente la rotazione eccessiva del pick-up, che comunque dovrà rimanere quello di serie.
Se il modello prevede il pick-up basculante, dovrà essere bloccato.
Le spazzole possono essere sostituite con altre in commercio.
È possibile rinforzare quanto basta gli attacchi per gli ammortizzatori se presenti.

Motore
Di serie o comunque quelli specificati in deroga nella tabella A. Può essere fissato al telaio con nastro o applicando le viti negli appositi alloggiamenti di serie.
I cavi che portano al pick-up sono liberi, non devono interferire con l'assale anteriore.

Trasmissione
Rapporto di trasmissione ***di serie***, salvo le deroghe eventualmente indicate in tabella A.

Boccole/Bronzine, Cuscinetti
Boccole/bronzine ***di serie***, salvo le deroghe indicate in tabella A, e comunque non incollate al telaio.
Cuscinetti vietati.

Assali
Assali ***di serie***, salvo le deroghe indicate in tabella A. Sono ammessi spessori aggiuntivi da inserire tra cerchio e boccole/bronzine.

Pesi e Magneti
Pesi vietati salvo le deroghe indicate in tabella A.
Magneti vietati.

Cerchi
Cerchi di serie, salvo le deroghe indicate in tabella A.
Solo dove è prevista in tabella A saranno ammessi i cerchi in plastica nera Slot.it 17,3x8,2 cod. **PA18-Pl** e/o **WH1254-Pl** con l’obbligo di applicare il copri cerchio montato dai cerchi di serie, o se non possibile con uno avente disegno uguale o almeno simile a quello originario.
Possono essere incollati agli assali.

Gomme
Gomme anteriori libere.
Gomme posteriori: libere, **fatta eccezione per quelle prodotte da NSR che sono sempre vietate.**
Non possono essere incollate ai cerchi. Devono coprire completamente il cerchio. Non possono essere trattate. Non devono essere “vetrificate”.
È **VIETATO** scaldare o “pulire” le gomme facendole pattinare sulla pista.

Ruote (insieme di cerchio e gomma)
Tutte devono **toccare e ruotare** sul piano di riscontro.

Carreggiata anteriore e posteriore
In ogni caso le ruote non potranno sporgere dal bordo superiore dei passaruota-parafanghi (ruote complete montate).

Viti
Le viti di fissaggio devono essere quelle di serie. Devono essere presenti in tutte le sedi previste.
Potranno non essere serrate a fondo corsa tra telaio e carrozzeria.
Dovranno essere completamente avvitate e non permettere il basculamento del banchino motore.

Varie
Nei modelli che sono provvisti di impianto luci sarà possibile disattivarlo, a discrezione del pilota.
Per contro sarà invece possibile installarlo nei modelli che non lo hanno di serie, purché non venga alloggiato sul telaio.
Nelle gare notturne (organizzate con preavviso alla gara precedente) l’impianto luci dovrà essere preferibilmente montato.

Nota: “di serie” va inteso il modello, o parti di esso, come commercializzato dalla ditta produttrice.

Nota: Potranno essere pubblicati in gazzetta con largo anticipo dei regolamenti particolari di gara (RPG).

TABELLA A ELENCO VETTURE AMMESSE

PRODUTTORE	MODELLO	DEROGHE
AUTO ART	Ford Sierra Cosworth	cerchio Slot.it, modifica pick-up, pesi ammessi
	Lancia Fulvia HF	
FLY	Alfa Romeo Giulia GTV	cerchio Slot.it, modifica pick-up, pesi ammessi
	Bmw M3 E30	
	Porsche 911 S/SC	
	Audi Quattro	
	Lancia 037	
	Renault R5 Turbo	
GOM	Alfetta GTV	
POWER SLOT	Opel GT	nessuna
NINCO	Porsche 911	Motore Ninco NC2 o NSR Spain
	Ford Sierra Cosworth	
	Lancia Stratos	
	Lancia 037	
REVELL	Opel Ascona 400	ammesse bronzine anteriori eccentriche, pick-up libero, cerchi liberi
	Simca Rally 2	
	Audi Quattro Sport	
	Audi Quattro S1	
SCALEAUTO	Porsche 959	Solo versione Home Series
SCALEXTRIC	Ford Escort MKI	
	Mini Cooper	pesi ammessi anche sotto il telaio
	Ferrari 308 GTB	
	MG B	
	Ford RS 200	
	Audi quattro S1	
	Lancia Delta S4	

PRODUTTORE	MODELLO	DEROGHE
SCX	Fiat 850	
	Fiat 850 coupè	modifica pick-up
	Fiat 124 Special (seat 1430)	
	Fiat 124 Spider	
	Ford Escort MKII	
	Seat Fura	
	Fiat Abarth 131	
	Fiat Panda	
	Lancia Delta Integrale	
	Ford Escort Cosworth	
	Mini Cooper	
	Renault Alpine A110	
	Renault 5 Turbo/ Maxi	
	Ferrari 308 GTB	
	Talbot Sunbeam Lotus	
	Ford Sierra Cosworth	
	Audi Quattro	
	Lancia Delta S4	
SPIRIT/AVANT SLOT	BMW 1600 – 2002 ti	ammesso Ninco NC2 o NSR Spain
	Volkswagen Golf GTI	
SRC	Ford Capri	No versione CHRONO
	Porsche 914	
STR	Alpine Renault A110	
TEAM SLOT	Alpine Renault A110	ammesso Ninco NC2 o NSR Spain e SCX max rpm 24150, vietato vecchio motore con magneti a vista, pesi ammessi
	Fiat 124 Spider	
	Fiat 131 Abarth	
	Ford Escort MKII	
	Lancia Fulvia HF	
	Lancia Stratos	
	Opel Manta	
	Lancia Delta Integrale	
	Toyota Celica	
	Renault 8 Gordini	
	Simca Rally 2	
	Seat 124	
	Audi Quattro	
	Audi Quattro S1	
	MG Metro 6R4	
	Lancia Delta S4	
	Opel Manta	
	Peugeot 205 T6	
	Renault R5 Maxi Turbo	
SLOTER	Opel Manta 400	